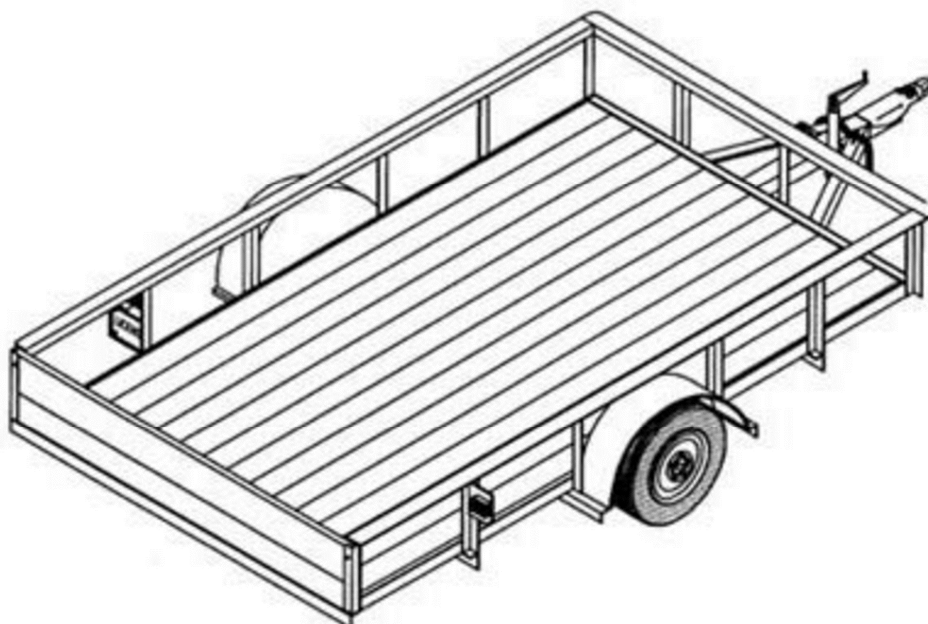
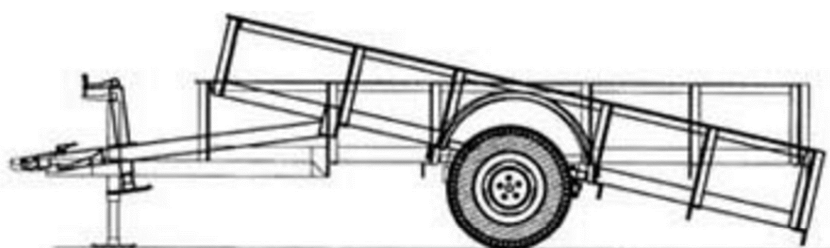


Teoribog til Trailer

- En praktisk håndbog til kørsel med trailer



Her er alt det du skal vide for at køre trailer, såkaldt B/E.

Når du vil tage trailerkørekort er der 2 forskellige typer af kort efter 19 januar 2013. B+ der giver ret til at køre vogntog op til tilladt totalvægt 4250 kg, og B/E kørekort der giver ret til at køre bil på 3500 kg tilkoblet påhæng på 3500 kg.

Undervisningskravene til de to typer kort er ens.

Undervisningen skal strække sig over mindst 3 undervisningsdage.

Har du ikke tidligere haft B/E kørekort skal du have undervisning hos en godkendt kørelærer.

Minimum 4 x 45 min. teoriundervisning og 6 x 45 min. køreundervisning.

Det er dog ikke sikker at dette er nok, så kan det blive nødvendigt med yderlige lektioner.

Der er ikke teoriprøve til B/E, men der er kontrolstof sammen med den praktiske prøve.

Her skal du skal kunne kontrollere om køretøjet og kørslen er lovligt. Desuden skal du kunne sammenkoble og frakoble køretøjet.





Med et B/E kørekort kan du køre med en bil på 3,5 t og en trailer på 3,5t

Denne teoribog er for de der gerne vil køre trailer.

De fleste kører trailer for sjov, det kan være campingvogn eller lasttrailer, måske kun for at køre til genbrugspladsen.

Der er naturligvis også lektioner til de der kører trailer på deres arbejde.

Bogen kan være en hjælp til de der skal tage kørekort til trailer, men også en afklaring af om du skal bruge dette kørekort.

Mange går rundt med en tro på at de faktisk kører ulovligt, uden at det er tilfældet, dette vil vi gerne afklare, så du eventuelt sparer denne udgift, og kan køre med ro i sindet.

Det første afsnit handler om krav til kørekort.

Andet afsnit handler om hvilken kontrol traileren behøver, det gælder såvel til køreprøven som til dagligt.





Man kan køre trailer for sjov, eller for alvor, f. eks på arbejde.

Hvad kræves der trailerkørekort også kaldet B/E kørekort til, og hvad må jeg køre med almindelig B kort.

Vi starter med det du må køre på B kørekort, altså du behøver ikke at udvide dit kørekort.

B kørekort giver ret til at køre med en trailer / påhængsvogn på 750 kg.

Det må du også hvis bilen allerede har en vægt af 3500 kg.

Du må også gerne køre med en større trailer, her er der 1 krav der skal være opfyldt.

1. Vogntogets samlede tilladte totalvægt må højst være på 3500 kg.
2. Eksempel. Bilens egenvægt er 2000 kg. Nu må trailerens tilladte totalvægt, altså det der står på registreringsattesten højst være 1500 kg.
3. Du må desuden køre med uindregistreret påhængsredskab, hastigheden må højst være 30 km/t, og der skal være stort



Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk

traktortrekant bag på køretøjet. Vægtgrænserne gælder ligeledes her, er der ingen vægtangivelse på påhængsredskabet regner man med faktiske totalvægt i stedet.

4. Har du taget B kørekort før 2009 kan du i stedet for trailerens tilladte totalvægt spænde en trailer efter din bil på et B kørekort, blot skal bilens tilladte totalvægt sammenlagt med den vægt der står anført i bilens registreringsattest at bilen må trække ikke overstige 3500 kg.

Det er de enkle regler der gælder efter 19-1-2013.

Hvis du har trailerkørekort

Hvis du har et trailerkørekort skal du som chauffør vide, hvordan du kører med et tungt køretøj.

Du får vejledning på de næste sider i hvad du skal være opmærksom på når du kører med trailer.

Nu tager vi det du må køre med når du har kørekort til trailer B/E kørekort.

Kontroller på bilens og trailerens registreringsattest om begge er registret til synsfri sammenkobling.

På bilens registreringsattest står der hvor mange kilo, anhængertrækket kan køre med og dermed hvor meget, din anhænger må veje.

Det er nu den faktiske totalvægt du skal rette dig efter, altså det traileren vejer her og nu.

Dog må der aldrig tilkobles et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 3500 kg.

Den samlede tilladte totalvægt på de to køretøjer må aldrig være større end 2 x 3500 kg.





Tilkobling.

Der findes 3 forskellige registreringsformer.

Fast kombination.

Variabel kombination

Og synsfri sammenkobling.

Ud af de 3 registrerings former anvendes overvejende den synsfrie sammenkobling.

Dette er også den form der giver chaufføren ansvaret.

Fast kombination, er to køretøjer der er registreret til at køre sammen. Kun de må køre sammen, det står på de to køretøjers registreringsattester hvilket køretøj der må sammenkobles..

Synshallen kontrollerer og godkender sammenkoblingen.

Chaufføren naturligvis har ansvaret for læsset.



Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk

Variabel kombination, er en bil der er registreret til at sammenkoble med flere forskellige trailere.

Bilen er synet med hver enkelt trailer.

Ved kørsel skal der medbringes registreringsattest og koblingsattest der viser hvilke køretøjer der må sammenkobles.

Chaufføren har ansvaret for læsset.

Synsfri sammenkobling.

Bil og trailer er synet hver for sig, I registreringsattesten stå de oplysninger man skal bruge ved sammenkobling.

Det er chaufførens ansvar at de to sammenkoblede køretøjer kan sammenkobles lovligt.

For at se hvad du skal kontrollere se de næste sider.

Kontrolprøve

Kan bruges under den daglige kørsel til kontrol af, om din trailer skal på værksted.

Det er kontrolprøven du overhøres i ved køreprøven.

Kontrol af bremseser.

Stødstangen må ikke have for lang vandring. Og må ikke kunne trykkes i bundstilling.

Kør frem, brems, træk parkeringsbremsen, Føl på gummimanchetten om der stadig er afstand mellem de faste dele.





Kontrol af bremsevirkning

Kontroller om traileren bremser tilstrækkelig.

Træk parkeringsbremsen kraftig.

Nu må traileren kun kunne slæbes med stor besvær (hjulene slæbes over kørebanen).

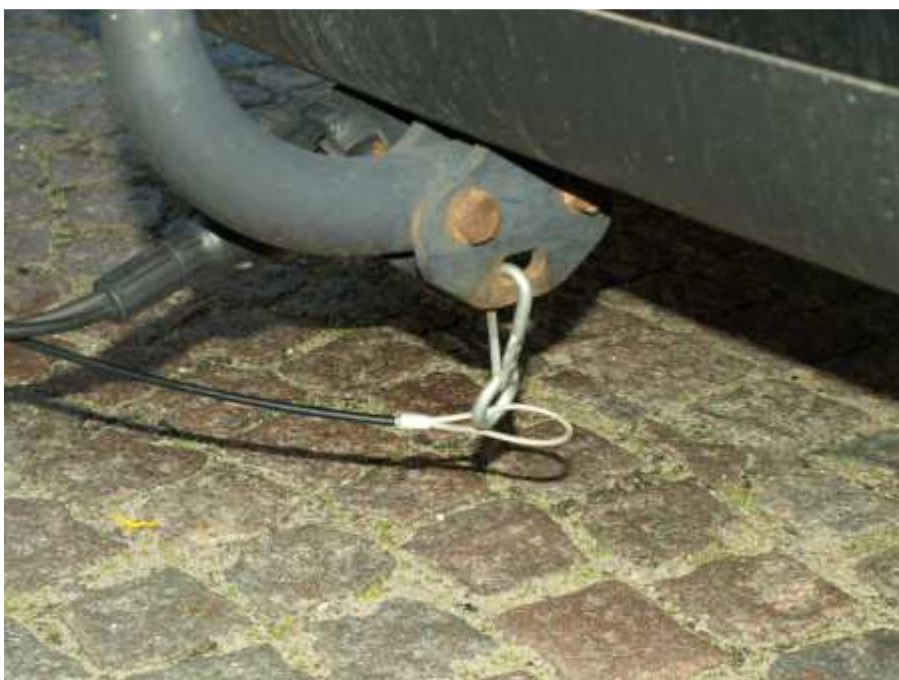


Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk

Virer, stænger, låse og sikkerhedskæde til bremserne skal være hele og uden skader, og skal være sikrede med split eller låsemøtrik.



Sikkerhedskæde skal være intakt og let at montere.



Parkeringsbremsen skal være let at aktivere, og kunne blive stående fastspændt.



Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk

Parkeringsbremsen skal kunne holde traileren på 18 % stigning.

Bilens parkeringsbremse skal kunne holde vogntoget på 12 % stigning.



Kontrol af lys

Alle lygter skal kunne lyse.

Lygteglas skal være hele og rene.

Lygte par skal have ens farve og styrke.

Dette gælder såvel de lygter der skal være på traileren, som ekstralygter.

Baglys skal være rødt, forlys skal være hvidt.



Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk



Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk



Stoplygter skal lyse væsentlig kraftigere end baglyset.

Blinklygter skal have gult lys, og kunne ses tydelig i solskin.

Blinker blinklyset hurtigere end sædvanlig tyder på en sprunget pære.

Reflekser bagpå traileren skal være

Røde, trekantede med spidsen opad.



Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk



Nummerpladelygter skal lyse hvidt, og nummeret skal kunne læses i 20 m. afstand.



Reflekser foran skal være hvide, sidereflekser skal være gule.



Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk

Tegn på fejl i lygter eller reflekser.

Lygter der ikke virker skyldes ofte fejl i el stikket.



Spejle

Spejle skal være anbragt, og have en størrelse så føreren kan orientere sig bagud langs vognens sider.

Spejlet er rigtig indstillet når man kan se ca. 10 cm af trailerens side.





Dæk og bærende dele.



Der skal være mindst 1,6 mm mønster det mest slidte sted, og dækkene skal være jævnt slidt over hele slidbanen.

Lufttryk skal være efter instruktionsbogen.

Dæk form skal vær normal så der er vejgreb over hele slidbanen.



Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk

Dækket må ikke have skader.

Dækkene skal samlet kunne bære trailerens tilladte totalvægt.

Bæreevnen ses på dæk siden.

Meget varmt dæk tyder på for lavt lufttryk.

Unormalt dæk form tyder på for meget eller for lidt luft i dæk.



Chassisramme og trækstang eller

Træktriangel må ikke være deform, revnet eller beskadiget.

Rust der løber fra bolte tyder på løse bolte.

Lastrum og døre.

Dørene til lastrummet skal kunne lukkes forsvarligt, og læsset skal være placeret forsvarligt, og om nødvendigt være fastsurret.





Sådan kobler du til.

De to køretøjer skal stå vandret i forhold til hinanden

Anbring kugleskål over bilens kuglekobling.

Sænk kugleskålen med deje svinget indtil kugleskålen griber om kuglekoblingen.

Kontroller at de grønne sikkerheds mærker er aktiveret.

Hæv støttehjulet, og fastgør dette.

Frigør parkeringsbremse.

Tilslut sikkerhedskæde.

Tilslut el stik, og kontroller lys, stoplys og blinklys.





Sådan kobler du fra.

Træk håndbremsen

Sænk støttehjulet

Brug håndsvinget til at hæve kugleskålen.

Frakobl el og sikkerhedskæde.

Brems og lås traileren inden den forlades.

Kontrol af tilkobling

Koblingskuglen skal være rund, og må ikke være lidt ovalt eller have dybe slidmærker.

I tilkoblet tilstand ryk op og ned og fra side til side i trækstangen, der må ikke være mærkbar slør.

Koblingsdelene efterses for skader og løse bolte.





Redskabskobling skal være uden slør, og sikret med split.



Lovlighed af sammenkobling.

På registrerings attester kan du se om de to køretøjer lovligt kan sammenkobles.



Trailer guide – www.sparet-er-tjent.dk

Kontroller at begge køretøjer er registreret til synsfri sammenkobling

Kontroller at den faktiske vægt der er på traileren ikke overstiger det bilen må trække.

Højde Bredde Længde og læs.

