

variant

den danske kvalitetstrailer

Trailerhåndbog



www.variant.dk

Data - Min trailer

Model:

Stelnr.:

Dato for
indregistrering:

Registreringsnr.:

Service og eftersyn

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

Dato:

Udført af:

Indhold

Tillykke med din nye Variant trailer.

For at få det fulde udbytte af traileren bør du følge visse råd og anvisninger.

Vi opfordrer dig derfor til at læse og gemme denne vejledning.

Bemærk især de med  markerede oplysninger.

Hvis der ved brug af traileren opstår spørgsmål, som denne håndbog ikke umiddelbart besvarer, er du naturligvis altid velkommen til at kontakte din forhandler.



Min trailer	Side 2
Indhold	Side 3
Betjeningsvejledning	Side 4-5
Last af trailere	Side 6
Bådtrailere	Side 7-8
Service og vedligeholdelse	Side 9
Pleje af trailersider	Side 10
Dæktryk	Side 11
Ledningsdiagram	Side 12
Reklamation og garanti	Side 13
Lovforhold, kørekort	Side 14-15

Betjeningsvejledning - alle modeller

Tilkobling

1. Traileren kobles på bilens anhængertræk (husk fedt på kuglen).
2. Har traileren sikkerhedswire, fastgøres denne. Det er vigtigt at sikkerhedswiren går i lige linie fra traileren til anhængertrækket.
3. Forbind det elektriske system ved at sætte trailerens el-stik i anhængertrækkets stikdåse.

Før du kører

1. Kontroller, at traileren er korrekt koblet på bilen. Dette kontrolleres ved at løfte i trailerens trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om traileren er korrekt tilkoblet.
2. Kontroller at trailerens lygter virker korrekt.
3. Kontroller, at lasten er jævnt fordelt og evt. fastspændt.

Kørsel

Kørsel med f.eks. høje trailere eller trailere med høje presenninger i meget kraftig sidevind bør undgås, især hvis traileren er tom.

At bakke med en trailer kræver lidt øvelse. Når der bakket, styres traileren ved hjælp af kuglen på anhængertrækket.

Derfor skal man dreje bilen i modsat retning af den vej, man vil have traileren til at bevæge sig. Prøv nogle gange, "øvelse gør mester"

Da der er separate fartgrænser for kørsel med trailer, skal man altid være opmærksom på dette. I skrivende stund er fartgrænserne:

- 80 km/t på motorvej.
- 70 km/t på motortrafikvej eller landevej.
- 50 km/t i byzonen (der kan dog være skiltet med lavere eller højere tilladt hastighed).

Se evt. på www.sikkertrafik.dk for yderligere oplysninger og gældende hastighedsregler.

Frakobling

1. Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk at trække i stikket, og ikke i ledningen.
2. Tag sikkerhedswiren af.
3. Traileren kobles af bilens anhængertræk. Løft traileren fri fra trækkrogen ved at løfte i håndtaget. Vær under frakobling opmærksom på vægt af evt. last. Bugseres traileren med overlaster på næsehjulet, kan dette beskadige eller i værste fald forårsage skævvridning af trækvang og beslag.



Læsning

Når der køres med påhængsvogn er det vigtigt for stabiliteten, at man kører med det korrekte kugletryk. Trykket skal udgøre mindst 4% af påhængsvognens faktiske totalvægt. Større vægt er som regel en fordel, men man skal iagttage anhængertrækkets/ bilens maksimale kugletryk.

Se angivelsen i bilens papirer. Traileren er konstrueret sådan, at tyngdepunktet ligger i midten, lidt foran akslen.

Når traileren læsses, bør man derfor søge at fordele lasten jævnt.

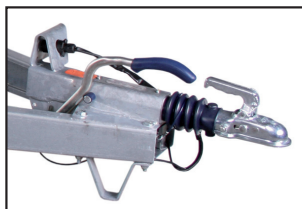
Hellere lidt mere foran end bag. Negativt kugletryk - når traileren er baglæst - kan være katastrofalt og bringe bil og trailer i slinger. Sker dette, skal farten straks nedsættes ved at bremse og/eller geare ned.

Betjening af håndbremse

Alle Variant-trailere med bremse, er udstyret med en håndbremse, som anbefales aktiveret ved parkering. Ved langtidsparkering bør håndbremsen ikke anvendes.

Håndbremsen aktiveres ved at trække håndbremsen over dødpointet, hvorefter gasfjederen spænder bremsen og holder den aktiveret.

Advarsel: Trækkes håndbremsen ikke helt op i lodret stilling, er traileren bremsat for forlæns kørsel, men ikke for baglæns kørsel.



Efterspænding af hjul

Det er meget vigtigt at hjulboltene efterspændes efter ca. 30 kilometers kørsel, og derefter kontrolleres jævnlige efter 1.000 kilometer.

! Maling på nav og fælge slides gradvis bort, hvorefter boltene kan gå løs. Husk derfor løbende efterspænding.

Lås til kuglekobling

En god lås til kuglekobling reducerer risikoen for tyveri. Din lokale Variant-forhandler viser gerne de låstyper og løsninger som kan anvendes på din trailer.



Påhængsvogne

Overlæs

Af trailerens registreringsattest og væggtavle fremgår, hvor stor nyttelasten er.

Vi fraråder enhver form for overlæs, idet køresikkerheden forringes betydeligt.

Kørsel med højere vægt end tilladt kan medføre skader på dæk, aksel samt evt. chassisramme, og al reklamerationsret bortfalder.

Kørsel med overlæs er desuden ulovligt.

Et eksempel på overlæs

En trailer type xxx har en nyttelast på 350 kg.

Ladmålet er 205×122×40 cm., hvilket giver et rumfang på ca. 1 m³.

Fyldes denne trailer f.eks. med sand, bliver lasten ca. 1.500 kg.



Tilbehør

Der er et større udvalg af tilbehør til din Variant trailer, hvilket gør det muligt at sammensætte en trailer til stort set ethvert behov. Udvalget spænder bl.a. over: næsehjul, presenninger, låse, ekstra høje sider, netgitter, hardtoppe og sliskesæt.

Se mere på www.variant.dk eller spørg hos din lokale forhandler, så du får det udstyr, der dækker dit behov.





Indstilling

Vi anbefaler, at du første gang, du skal bruge din bådtrailer, giver dig god tid til at få båden korrekt tilpasset.

Den anvendte tid vil du spare igen mange gange, da fremtidige af- og pålæsninger vil gå hurtigt og problemfrit.

Din Variant-forhandler hjælper dig gerne med råd og vejledning.

Hvis indstillingen kræver, at akslen skal flyttes, skal bremsestangen justeres.

Her følger en række råd om hvordan traileren tilpasses båden.

Bådens vægt og længde skal passe til bådtraileren

Bådens data som vægt og længde er vigtige. Vægten er vigtig i relation til trailerens nyttelast. Husk at vægt for evt. udstyr, motor og benzin skal lægges til bådens egenvægt.

Længden skal også være rigtig for at undgå overbelastning af skroget.

Det kan være fristende at bruge båden som et stort bagagerum, men pas på at traileren ikke bliver overlæsset.

Er du i tvivl om totalvægten, vil vi anbefale at foretage en kontrolvejning.

Båden skal stå på kølen og støttes af siderullerne

For at undgå overbelastning af bådskroget samt lette af- og pålæsning af båden, skal den stå på kølrullen og støttes af siderullerne.

Sådan indstilles bådtraileren korrekt:

1. Båden trækkes op på traileren med spillet. For at opnå lavest mulige tyngdepunkt, skal afstanden mellem bådens skrog og hjulskærmene være så lille som muligt, gerne 20-30 mm. Aflæs evt. båden igen og juster kølrullen til korrekt højde. Er båden fladbundet justeres kølrullerne op omkring øverste position.
2. Båden rettes op med siderullerne. Afstanden fra skroget og ned til hjulskærmene skal være ens i begge sider. Brug evt. en donkraft til at løfte siderullerne på plads. Siderullerne må under ingen omstændigheder løfte båden fra kølrullen.

Stævnstøtte

Stævnstøtten indstilles, så den passer til båden. Både vinkel og højde kan indstilles. Stævnstøtten kan forskydes i længderetningen og fastspændes der, hvor man opnår det optimale kugletryk. Under kørsel er det ikke tilstrækkeligt at holde båden fast i stævnstøtten ved hjælp af spillet, da strop/wire gradvis kan løsnes under kørsel. Båden skal derfor ekstra fastspændes i stævnstøtten med f.eks. en kort spændestrop.

Surring

For at båden ligger ordentligt fast på traileren, bør båden surres fast med spændestropper.

Korrekt surring foretages med 4 spændestropper - ét i hvert hjørne.

Surringsbeslag er praktisk ekstraudstyr til let fastsurring af båden.

Lysanlæg

Traileren er monteret med lysbom, som afmonteres ved af- og pålæsning.

Når splitlukketøjerne er afmonteret, er det let at afmontere lysbommen.

Husk at sætte el-stikket i holderen på skærmen.

Søsætning

Ved søsætning bør traileren kun køres i vandet til fælgens kant. Det frarådes, at bremsere, kabler m.m. kommer under vand. Kommer traileren alligevel under saltvand, skal denne straks skylles efter med rent vand. F.eks. i forbindelse med rengøring af båden.

Dette bør dog ikke være nødvendigt, da trailerens ruller og spil nemt klarer optagning og søsætning.

Hjullejer og bremsekabler

Ocean bådtrailerserien er udstyret med traditionelle lejer og bremsekabler.

Alle øvrige bådtrailere er udstyret med vandtætte lejer og rustfri bremsekabler, som kun kræver minimal vedligeholdelse.

Bådopbevaring

En bådtrailer er primært beregnet til transport af både, men kan også fungere som en praktisk oplagringsplads for din båd.

Ved længere tids bådopbevaring (mere end 3 uger), anbefaler vi at der foretages en opklodsning af traileren, idet hjulene og akselaffjedringen ellers belastes unødigt og i værste fald kan tage skade.



Service og vedligeholdelse

For at sikre at din trailer altid er funktionsdygtig og klar til brug, bør du sørge for at den serviceres hos din lokale Variant-forhandler.

Vi anbefaler at trailere med bremser får et eftersyn for hver 10.000 kilometer, eller 1 gang årligt.

Reparation og justering af bremser bør kun foretages af fagfolk.



Pleje af trailersider



Trailere med finersider

Til Variant-trailere med finersider er der anvendt førsteklasses vandfast finer som er fenolbehandlet og dermed næsten vedligeholdelsesfrit. Efter nogen tid kan fineren dog blive lidt mat. Den bedste måde til at få glansen frem igen, er ved at tilføre træet syrefri olie eller en blanding af rå linolie og terpentin i forholdet 1:1.

Olien påføres træet i rigelig mængde, og efter ca. 15 min. aftørres det overskydende med en tør klud.

Husk at klude med rå linolie skal bortskaffes i en tæt lukket plastpose, da kluden ellers kan selvantænde.

Trailere med aluminiumssider

Aluminiumssiderne kræver næsten ingen vedligeholdelse. Undgå rengøring med stærkt alkaliske rengøringsmidler, da disse reagerer kemisk med aluminium.

Den flotte finish bevares bedst ved anvendelse af autovoks.

Trailere med stålsider

Stålsiderne rengøres bedst med almindelig universal rengøringsmiddel.

Galvaniserede dele

Galvaniserede dele skal "iltes" inden galvaniseringen er en effektiv rustbeskyttelse. Galvaniseringen er først helt effektiv, når metallet er blevet mat.

Dæktryk og hjulbelastning

Indstilling

Forskellige typer dæk skal have forskellige dæktryk for at virke optimalt og ikke slides for hurtigt.

Ved hjælp af nedenstående skema kan du finde det korrekte dæktryk.

Ved længere tids opbevaring bør traileren klodses op (mindre trailere kan evt. parkeres lodret).

Derved undgås punktblastning, som ellers kan medføre "bulede" dæk.

Dæktryk og belastning			
Dækstørrelse	Dæktryk ved maksimal belastning		Maksimal belastning
	Bar	Psi	pr. hjul i kg.
4.00-8 4 PR	4,25	60	265
4.00-8 6 PR	4,25	60	335
4.50-10 C	2,40	34	400
145 R10	2,50	36	375
195/55 R10 C	6,25	90	750
195/60 R12	6,25	90	900
135 R13	3,00	43	375
145/70 R13	3,00	43	500
145 R13	3,00	43	430
155 R13	3,00	43	500
155 R13 C	4,50	65	615
165 R13 C	4,50	65	675
195/50 R13 C	6,25	90	900
165 R14	3,75	54	550
165 R14 C	4,50	65	675
185/65 R14	3,60	43	650
185 R14 C	4,50	65	945
195 R14 C	4,50	65	1000

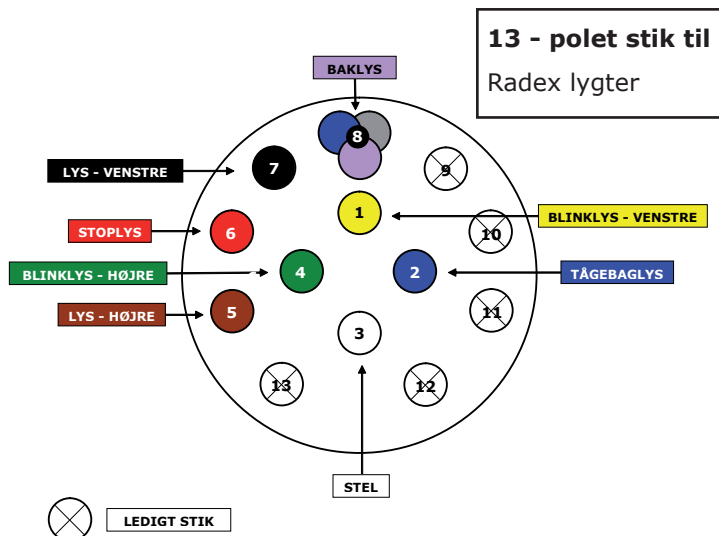
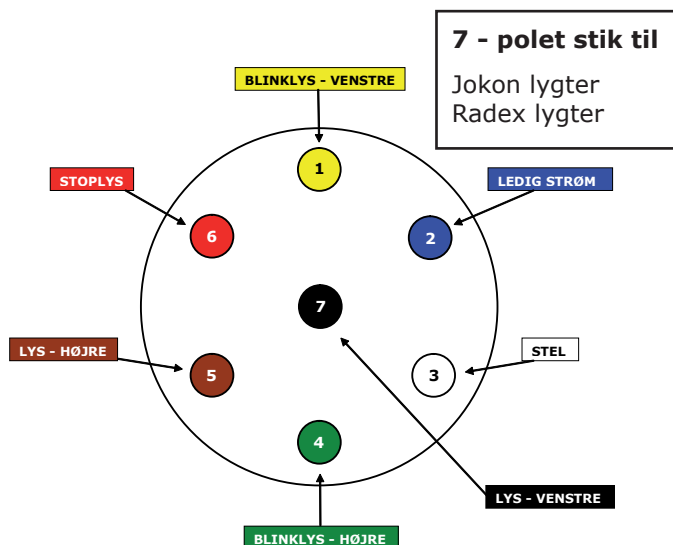
Hjulboltens tilspændingsmoment bør være 100-110 Nm ved str. 17 mm., og 110-120 Nm ved str. 19 mm.

OBS! Vær opmærksom på, at belastningen af dæk, som anvendes til personvognstrailere med max. hastighed 80 km/t., må overskrides med 10%.

Derfor kan belastningsanvisningen, som står på trailerens dæk, afvige fra de oplyste vægte i tabellen ovenfor.

Ledningsdiagram

Ved udskiftning eller reparation af trailerens el-stik kan følgende diagrammer anvendes:



Reklamation og garanti



Reklamationsretten omfatter

Udskiftning eller - efter fabrikkens valg - reparation af konstruktions- eller materialefejl, såfremt der er tale om fejl, der er opstået under normal og forskriftsmæssig anvendelse af traileren.

Reparationer udført inden for reklamationsfristen forlænger ikke denne.

Reklamationsretten omfatter ikke

Udgifter til løbende service og vedligeholdelse, eller udgifter der kan henføres til normal slidtage eller som et resultat af, at traileren ikke har været benyttet i en længere periode.

Fejl som opstår i forbindelse med ikke forskriftsmæssig brug af trailere.

Fejl som opstår i forbindelse med brug af uoriginale reservedele.

Udgifter til leje af erstatningstrailer.

! Ny-galvaniserede dele vil i starten være meget glatte og sølvblanke. Efter kort tid bliver delene matte og får en mere "ru" overflade. Dette er helt normalt og skyldes, at de galvaniserede dele "iltes". Dette gælder også for afklippede kanter. De rusten når traileren er ny, men rusten forsvinder med tiden. Processen sikrer, at galvaniseringen vil kunne yde optimal beskyttelse mod korrosion. Denne "kosmetiske" forandring vil derfor ikke blive anerkendt som en berettiget reklamation.

! Vær ligeledes opmærksom på, at galvaniserede dele ikke tåler syre og visse kemikalier. Foretag derfor altid en omhyggelig afskyllning med rent vand efter kørsel på saltede veje samt efter transport af f.eks. gødning eller andet syreholdigt gods.

! Krydsfiner er et levende materiale. Vær derfor opmærksom på, at bund- og sideplader kan slå sig under forskellige forhold. Meget fugt kan således få pladen til at bule. Når pladen tørrer op, retter bulen sig normalt op igen. Monter evt. traileren med en flad presenning. Presenningen holder altid ladet tørt.

Lovgivning m.m.

Der gælder for trailere og deres anvendelse en række love og bestemmelser. De vigtigste heraf er angivet nedenfor.

Vær dog opmærksom på, at der kan forekomme ændringer, ligesom der kan forekomme forskellige tolkning af reglerne i de enkelte politikredse. Variant kan derfor ikke gøres ansvarlig for ændringer eller tolkningsforskelle.

Vægtafgift

Trailere med totalvægt på 500 kg. og derunder er fritaget for vægtafgift, mens der for trailere med totalvægt over 500 kg. skal betales en mindre afgift.

Syn

Alle Variants trailere er standard typegodkendte i EU. Det betyder at de er omfattet af reglerne for personbiler. Trailerne er synsfri ved købet og ved ejerskifte inden for de første 5 år.

Vægtregler

Regler for synsfri sammenkobling og kørekortregler gælder kun for person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3500 kg. Bil og trailer skal være godkendt til synsfri sammenkobling, hvilket skal stå i registreringsattesten. En bil må køre med trailer, hvis trailerens faktiske totalvægt (egenvægt + last) ikke overstiger "største totalvægt for påhængskøretøjer med/uden bremsen", kaldet koblingsvægten, som er anført i bilens registreringsattest. Selv om en bil er godkendt til én størrelse vægt, må den gerne trække en trailer, der er godkendt til en større vægt. Trailerens faktiske totalvægt må blot ikke overstige koblingsvægten. Man må således gerne køre med en 500 kg. trailer, selv om bilen kun må trække 450 kg., bare trailerens faktiske totalvægt ikke overstiger 450 kg. Bemærk at med hensyn til sammenkobling er det trailerens faktiske totalvægt og ikke trailerens tilladte totalvægt, der er afgørende.

Forsikring

Traileren er dækket ind under bilens ansvarsforsikring. Påmontering af anhængertræk nødvendiggør ændring af bilens ansvarsforsikring, så den også omfatter trækket, og dermed den trailer der kobles på. Motorregistret giver automatisk forsikringsselskabet besked når der monteres anhængertræk. Ønskes traileren yderligere forsikret kan der tegnes en kaskoforsikring.

Kørekortregler

Når man skal afgøre, hvilket kørekort der kræves, skal man kende følgende 4 talværdier, som alle er anført på bilens/trailerens registreringsattest:

- A** Bilens tilladte totalvægt.
- B** Bilens egenvægt.
- C** Største koblingsvægt.
- D** Påhængskøretøjets tilladte totalvægt.

Der kræves kun kørekort til alm. personbil (B), hvis blot én af følgende betingelser er opfyldt:

- **D** må ikke overstige 750 kg.
 - **A+D** må ikke overstige 3500 kg.
 - **A+C** må ikke overstige 3500 kg.
- (A+C gælder kun for kørekort udstedt før maj 2009)

Uanset ovenstående kræves der dog altid B+E-kørekort, såfremt både **C** og **D** er større end **B**+50 kg.

Nedsættelse af vægte

For lovligt at kunne køre med traileren kan det være nødvendigt at nedsætte en eller flere af vægtene A, C eller D. Trailerens totalvægt (D) kan nedsættes med op til 30% af den oprindelige totalvægt, oprundet til nærmeste tal deleligt med 25. Man kan også nedsætte totalvægten på bilen (A). Nedsættelse af trailerens/bilens totalvægt kræver godkendelse ved syn. I nogle tilfælde kan det være en fordel at nedsætte koblingsvægten (med bremses) (C). Denne værdi kan nedsættes ved henvendelse hos Skat, medbringende bilens attest.

Eksempel

Bilens tilladte totalvægt	Bilens egenvægt	Max. koblingsvægt	Påhængsvogns totalvægt	Kræver kørekort
A	B	C	D	
2000	1200	1200	1600	B
2100	1300	1400	1300	B
2100	1300	1400	1400	BE
2500	1500	1100	1000	B
3500	1850	2000	750	B
2800	1700	2000	800	BE

Bemærk at med hensyn til kørekortforhold er det altid bilens/trailerens registrerede vægttal, der er afgørende.

Trailerens faktiske totalvægt er altså uden betydning.

For mere info se www.sikkertrafik.dk, hvor du også finder en beregningsmodel, så du kan kontrollere hvad du må køre med.



Variant

De Forenede Trailerfabrikker A/S

**Godthåbsvej 5
7100 Vejle**

**Tlf. 75 72 04 00
info@variant.dk**



Forhandler

Forbehold for fejl og ændringer.