



TCO - alle omkostninger ved bilkøb

Kan det betale sig at købe en elbil? Myter og realiteter

Elbiler bliver ofte promoveret som det økonomiske og miljøvenlige valg for den moderne bilkøber. Men er det virkelig så enkelt? I denne artikel vil jeg udfordre nogle af de mest udbredte myter om elbiler og præsentere nogle af de skjulte omkostninger, der følger med dem.

Vedligeholdelsesmyten

En af de mest sejlivede myter om elbiler er, at de kræver minimal vedligeholdelse på grund af færre bevægelige dele. Det er korrekt, at en elbil ikke har en traditionel forbrændingsmotor med alle dens komponenter, men det betyder ikke, at de er problemfri. Faktisk viser en nylig rapport, at elbiler oplever 79% flere vedligeholdelsesproblemer end deres benzin- og dieseldrevne modparter.

Nogle af de hyppigste problemer inkluderer **batteriudskiftning, softwareopdateringer og slid på dæk og bremser**, som alle kan være betydeligt dyrere at udbedre end tilsvarende problemer i en traditionel benzinbil.

Højere indkøbspris og afskrivning

En anden vigtig faktor at overveje er, at elbiler generelt er dyrere i indkøb sammenlignet med benzinbiler. Selvom man kan spare penge på brændstof og vedligeholdelse, skal den højere købspris stadig finansieres. Dette betyder ofte højere månedlige afdrag, renter og en større risiko for, at bilens værdi falder hurtigere end restgælden på lånet.

Sammenligning: Tesla Model Y vs. benzinbil

Lad os tage et kig på to eksempler for at illustrere disse punkter. Vi sammenligner en Tesla Model Y med en brugt benzinbil til hhv. 100.000 kr. og 150.000 kr.

Eksempel 1: Købspris 100.000 kr.

Type	Købspris	Rente	Årlig forsikring	Årlig vedligeholdelse	Årligt dækslid	Registreringsafgift	Samlet årlig udgift	Værditab efter 3 år	Salgsværdi efter 3 år	Samlet omkostning (3 år)
Elbil Model Y	450.000 kr.	2%	8.000 kr.	5.000 kr.	4.000 kr.	700 kr.	26.700 kr.	120.000 kr.	330.000 kr.	318.100 kr.
Benzinbil	100.000 kr.	6%	3.000 kr.	4.000 kr.	2.000 kr.	3.600 kr.	12.600 kr.	30.000 kr.	70.000 kr.	87.800 kr.

Tabel: Tesla Model Y vs ICE til 100.000kr

Eksempel 2: Købspris 150.000 kr.

Type	Købspris	Rente	Årlig forsikring	Årlig vedligeholdelse	Årligt dækslid	Registreringsafgift	Samlet årlig udgift	Værditab efter 3 år	Salgsværdi efter 3 år	Samlet omkostning (3 år)
Elbil Model Y	450.000 kr.	2%	8.000 kr.	5.000 kr.	4.000 kr.	700 kr.	26.700 kr.	120.000 kr.	330.000 kr.	318.100 kr.
Benzinbil	150.000 kr.	6%	3.500 kr.	4.000 kr.	2.000 kr.	3.600 kr.	13.100 kr.	40.000 kr.	110.000 kr.	109.300 kr.

Tabel: Tesla Model Y vs ICE til 150.000kr

Driftomkostninger og opladning

Det er rigtigt, at elbiler ofte er billigere at oplade sammenlignet med at tanke benzin. Men det er vigtigt at spørge sig selv, om man virkelig bruger så meget ekstra brændstof, at det kan modsvare prisforskellen mellem elbiler og benzinbiler.

Lad os tage udgangspunkt i de samlede omkostninger fra tabellerne.

Eksempel 1: Købspris 100.000 kr.

Type	Samlet omkostning (3 år)
Elbil Model Y	318.100 kr.
Benzinbil	87.800 kr.

Tabel: Tesla Model Y vs ICE til 100.000kr

Forskellen i samlede omkostninger over 3 år er altså 318.100 kr. – 87.800 kr. = 230.300 kr.

For at spare 230.300 kr. gennem lavere brændstofomkostninger, skal vi se på de årlige forskelle i driftsomkostninger:

- **Elbil (Model Y):** 6.000 kr. om året
- **Benzinbil:** 13.950 kr. om året

Forskellen i årlige brændstofomkostninger er 13.950 kr. – 6.000 kr. = 7.950 kr. om året.

For at spare 230.300 kr. skal du derfor køre i:

$230.300 \text{ kr.} / 7.950 \text{ kr. pr. år} = \text{ca. } 29 \text{ år}$

Eksempel 2: Købspris 150.000 kr.

Type	Samlet omkostning (3 år)
Elbil Model Y	318.100 kr.
Benzinbil	109.300 kr.

Tabel: Tesla Model Y vs ICE til 150.000kr

Forskellen i samlede omkostninger over 3 år er altså 318.100 kr. – 109.300 kr. = 208.800 kr.

Forskellen i årlige brændstofomkostninger er stadig 7.950 kr. om året.

For at spare 208.800 kr. skal du derfor køre i:

208.800 kr. / 7.950 kr. pr. år = ca. 26 år

Disse beregninger viser, at selvom elbiler er billigere at oplade, skal du køre i mange år for at kompensere for den højere indkøbspris og de samlede omkostninger ved en elbil. Det er altså ikke kun brændstofprisen, men hele økonomien, der skal overvejes nøje, før man træffer en beslutning om at købe en elbil.

Konklusion

Som vi kan se af tabellerne, er de samlede omkostninger ved at eje en elbil ofte højere end for en traditionel benzinbil, især når man tager højde for de skjulte vedligeholdelsesomkostninger og det store værditab. Mens elbiler har deres fordele, er det vigtigt for potentielle købere at være opmærksomme på de reelle omkostninger ved ejerskab og ikke kun fokusere på de markedsførte fordele.